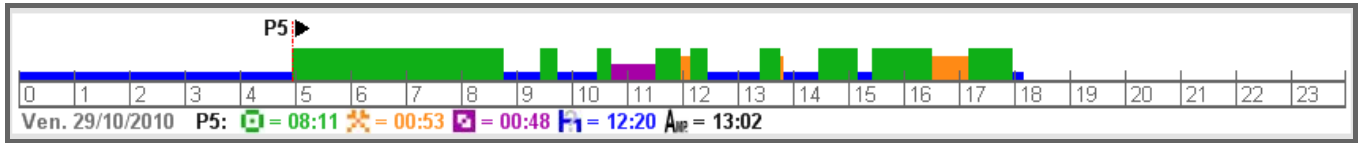


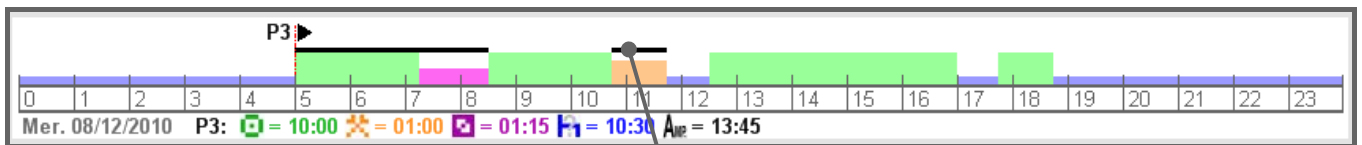
## Detaillierte Legende des grafischen OptimDrive-Bildschirms

### • Geleistete Tätigkeiten:



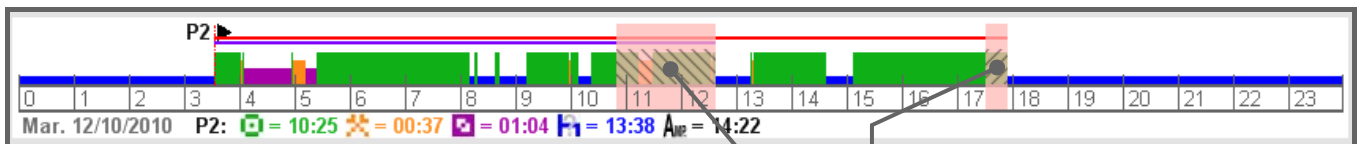
- |             |                         |                               |   |
|-------------|-------------------------|-------------------------------|---|
| <b>P5</b> ▶ | Start der Tagesperiode  | <b>P5:</b>                    | Nummer der Tagesperiode                             |
|             | Lenkzeit                | <b>08:11</b>                  | Gesamtzahl Lenkstunden der Periode                  |
|             | Arbeitszeit             | <b>00:53</b>                  | Gesamtzahl Arbeitsstunden der Periode               |
|             | Verfügbarkeit           | <b>00:48</b>                  | Gesamtzahl verfügbare Stunden der Periode           |
|             | Ruhezeit                | <b>12:20</b>                  | Gesamtzahl Ruhestunden mit nicht eingeführter Karte |
|             | Nicht eingeführte Karte | <b>A<sub>MP</sub> = 13:02</b> | Amplitude der betrachteten Tagesperiode             |

### • Extrapolierte Tätigkeiten:



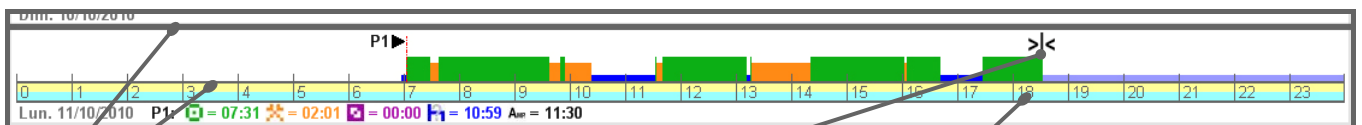
- |             |  |  |                        |
|-------------|--|--|------------------------|
| <b>P3</b> ▶ | Anfang der extrapolierten Tagesperiode |  | Veränderte Tätigkeit   |
|             | Extrapolierte Lenkzeit                 |  | Extrapolierte Ruhezeit |
|             | Extrapolierte Arbeitszeit              |  |                        |

### • Verstöße:



- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Überschreitung der zugelassenen maximalen Amplitude |  | Überschuss an täglicher Lenkzeit        |
|  | Unzureichende wöchentliche Ruhezeit                 |  | Überschuss an ununterbrochener Lenkzeit |
|  | Unzureichende tägliche Ruhezeit                     |  |   |
|  | Überschreitung der täglichen Lenkzeit               |  |   |
|  | Überschreitung der ununterbrochenen Lenkzeit        |  |   |

### • Verschiedenes:



- |  |   |  |                   |
|--|---|--|-------------------|
|  | Kontrollgerät nicht erforderlich(Out)   |  | Mehrfahrerbetrieb |
|  | Wochentrenner   |  |                   |
|  | Ende der Kartendaten und somit Ende der geleisteten Tätigkeiten und Anfang der extrapolierten Tätigkeiten |  |                   |